



Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke ordening (GECORO)
Gemeentestraat 21
2570 Duffel

2 mei 2010

Betreft: "Openbaar onderzoek RUP Ter Elst-Kerkeblokken"

Geachte leden van de GECORO,

Met dit schrijven deel ik u mee dat ik me niet akkoord kan verklaren met het voorstel van RUP voor het uiterst zuidwestelijk deel van het RUP en de toekomstige ontwikkeling ervan. Het betreft de zone nabij de spoorlijn. Deze zone staat op het RUP voor "zone voor kwalitatief ingericht openbaar domein". Wanneer ik de stedenbouwkundige voorschriften nalees, blijkt deze zone vooral bestemd te zijn voor doorgaand verkeer of bestemmingsverkeer. Het overige gedeelte van het openbare domein dient ingericht te worden als een verblijfsplek met een groen karakter.

Ik stel me dan de vraag waartoe de bestemming van dit verkeer kan leiden. Hier zijn geen woningen of bedrijven die dienen bevoorradat te worden en/of toegang moeten hebben via deze weg. De geplande weg loopt dood op de Nete. Ik denk dus dat het enige doel van deze wijziging is, een omleidingweg rond Duffel met tweede Netebrug voor auto's te creëren. Ik vind de creatie van die ringweg absoluut geen goed idee en stel voor deze zone als bos in te kleuren. Werd deze zone immers niet geselecteerd als herbeplantingszone ter compensatie van het bosgedeelte dat Infrabel aan de overzijde heeft gekapt in het kader van de werken aan de spoorlijn.

Het nut van een verbinding tussen Hondiuslaan en Mechelsebaan ontgaat me volledig. Ik begrijp het groene gedeelte van ringweg. Zij zorgt ervoor dat het ziekenhuis en station vlot bereikbaar wordt vanuit Kontich en Lint. De woonwijk tussen spoorlijn en Lintsesteenweg kan zo autoluw worden.

Het zuidelijk deel van de ringweg (rode lijn) is echter veel minder evident. Dit dreigt vooral extra noord-zuid-verkeer aan te trekken. Dit kan toch niet de bedoeling zijn. Dit zou bijkomend een zeer slechte zaak zijn voor alle fietsers in dit gebied met o.a. een school, een ziekenhuis en verschillende sportvelden.

De grootste verkeersstroom in Duffel is de ontsluiting van Lier (en achterliggend wegennet) naar E19 richting Brussel. Hiervoor zijn er twee routes. De noordelijke loopt via Mechelsesteenweg, Hondiuslaan en Stocketlaan naar de oprit Duffel-Rumst. De zuidelijk route loopt via Oude Liersebaan, Berkhoevelaan en Mechelsebaan.



De Onze-Lieve-Vrouwlaan vormt de verbinding tussen beide routes. De afslagstroken aan beide zijden zouden mogelijk langer moeten worden om een vlottere circulatie te bekomen. Mogelijk kan een tweede brug iets meer noordoostelijk voor voetgangers en fietsers parallel met de Onze-Lieve-Vrouwlaan voor een oplossing zorgen. Als fietsers en voetgangers een veilige parallelle weg hebben, kan er een derde rijvak voorzien worden op de brug van de Onze-Lieve-Vrouwlaan als voorsorteerstrook.

De zone aan het zuidwestelijke uiteinde van het RUP is trouwens ook geselecteerd voor de fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen. De aanwezigheid van scholen zowel in Duffel als Sint-Katelijne-Waver garandeert een hoog aantal fietsers dat gebruik zal maken van deze hoofdroute in het fietsroutenetwerk. Het al aangelegde traject van Kontich naar Antwerpen wordt alvast heel intens gebruikt.

Ik hoop op er op te mogen rekenen dat deze zone als bos wordt ingekleurd en niet als zogenaamd kwalitatief ingericht openbaar domein (een misleidende term voor een weg voor doorgaand verkeer met wat groenaanplantingen).

Met de meeste hoogachting,

Bart Van der Spiegel
Kauwlei 33
2550 Kontich